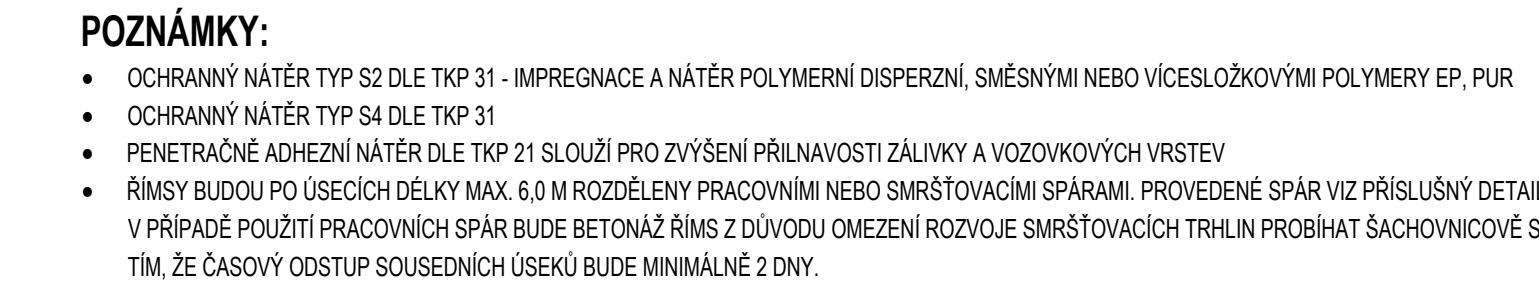
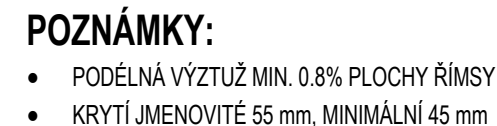


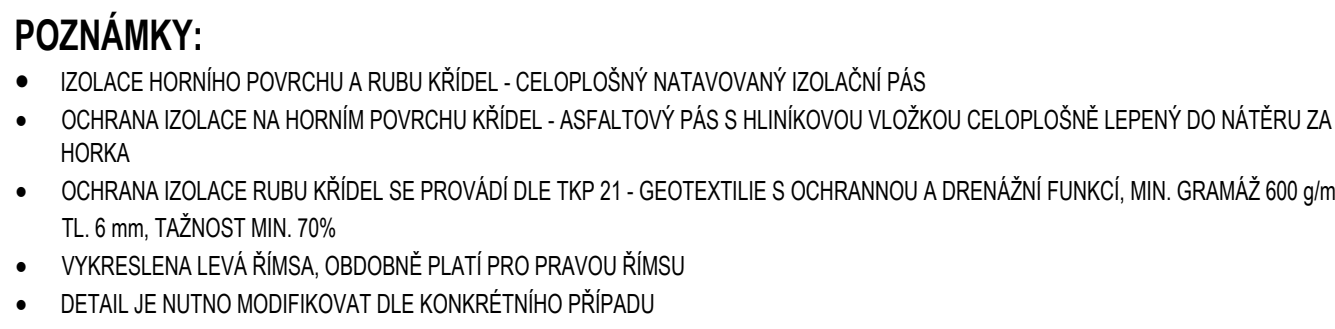
**VÝZTUŽ LEVÉ ŘÍMSY**  
**M 1:10**



**VÝZTUŽ ŘÍMSY NA OPĚRNÉ ZDI U PRAVÉHO KŘÍDLA OP1**  
**M 1:10**



### IZOLACE POD ŘÍMSOU NA KŘÍDLECH M 1:10



### KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU M 1:5



- MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVUJAT TP 80 a P198 (DLE TP 198 a 198)
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ JE 20 µm ANODICKÉ (DLE TP 198 a 198)
- VLEPAVNÁ KOTVA - VARIANTOU A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DE ZELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-0:06
- BUDĚ NÁVRŽENA V RÁMCI ROZSAHU ČI VÝDAR JAKO STÁTOČNĚ PŮVODNÍ (PŮVODNÍ PRŮMĚR A TRHLINOVITOST, PRŮMĚR A HĚLBOUTA RYTLI LEPODLO) A TĚ TO SORMENTU KOTVENÍ VLEPAVNÝCH SYSTÉMŮ OD JEDNOHO VÝROBCE.
- IZOLACE MOSTKŮ - CELOPLOŠNĚ NÁTVAROVANÝ IZOLAČNÍ PÁS
- DOKONANÉ POKRYTÍ ASFALTOVÝ PÁS S HENKELTOM 1000, POKRYTÍ POKRYTÍ LEPENÍ DO NÁTERU ZA HORKA.
- OTVOR V ZOBACPOVÝCH BUDĚ O 10 cm věšší než je průměr kotvy.
- POKOPLKA MŮŽE BÝT IČERVOČNÝM TVARU SE ZROZENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRY STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ POKOPLKY
- TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁKLADOVÁ HMOTA DLE TP 21

